

# GéoRail : Armement, Ballast et BIM - Tramway - V18

PROGRAMME DE FORMATION

Ref : 3J#04B-2024

## Les objectifs du stage

- ✓ Créer les **profils types Expert** (Nouveau)
- ✓ Dessiner les profils en travers
- ✓ Générer en 3D le Ballast, les rails et les traverses
- ✓ Affecter les données attributaires (jeux de propriétés).
- ✓ Export IFC (BIM)

## Programme détaillé

### JOUR 1

- ✓ Création projet et calage axe
  - Création du projet
  - Reconstruction rails existants à partir de points
  - Graphiques de l'existant
  - Création de l'axe en plan/choix de la norme tramway
  - Reconstruction des éléments d'axes à partir de l'existant
  - Construction de raccordements complexes
  - Mise en parallèle de deux axes
  - Gestion des dévers (nouvelle méthode)
  - Armement de l'axe en plan : rail et traverse
  - Gestion de la bibliothèque d'appareils de voie
  - Insertion d'un appareil de voie
  - Création d'une communication/raccord

### JOUR 2

- ✓ Profil en long et appareil de voie
  - Création du profil en long projet
  - Profil en long automatique des voies dévié et communication des ADV
  - Projection d'objets présents le long de l'itinéraire
  - Projection d'objets linéaires sur le profil en long
  - Dessin des pancartes de raccordements sur profil en long et sur vue en plan
  - Cotation de la vue en plan
- ✓ Profil type et sortie des documents
  - Création de profils type mode expert
  - Affectation des profils type

### JOUR 3

- Gestion des points typés et des paramètres
- Calculs et options de calcul
- Contrôle des lames d'air, collision avec obstacles, calcul des visibilitées
- Listings
- Dessin des profils en travers
- Découpage des profils en long et vue en plan

### **PUBLIC VISÉ**

Dessinateur  
Projeteur  
Ingénieur  
Chargé d'affaires

### **PRÉREQUIS**

Concepteur ferroviaire Confirmé  
Connaissances Windows, AutoCAD et des métiers du rail  
Connaissances AutoCAD

### **MODALITÉS TECHNIQUES**

Bénéficiaires disposant des logiciels installés et opérationnels avant le début de la formation (exemple: AutoCAD, Covadis, GéoGEX, AutoPiste, Géorail, Revit) afin d'effectuer les exercices pour la validation des acquis

### **MODALITÉS PÉDAGOGIQUES**

Démarrage : tour de table et validation des prérequis  
Utilisation des fonctions du logiciel

À distance : Partage d'écran (2 écrans nécessaires pour suivre la formation et manipuler) – Caméras active de l'intervenant et des bénéficiaires durant la formation. Communication directe par micro ou par chat. Prise en main à distance par le formateur si nécessaire

### **PROFIL DE L'INTERVENANT**


Formateur expert des logiciels Autodesk et SOGELINK concernés par la formation

### **NATURE DES TRAVAUX DEMANDÉS**

Exercices téléchargeables au format DWG pour la mise en pratique sous contrôle du formateur (formation sur site ou vidéo conférence)

### **MODALITÉS D'ACCÈS ET DE SUIVI**

Convention de formation (tarifs, lieu, horaires)  
Certificat de réalisation par bénéficiaire

 Accessibilité aux personnes en situation de handicap, nous consulter : [handicapengineering@sogelink.com](mailto:handicapengineering@sogelink.com)

### **DÉLAIS D'ACCÈS**

Sous 30 jours

### **ÉVALUATION & VALIDATION**

Evaluation des prérequis à l'oral pendant le tour de table  
Validation des acquis par la réalisation d'exercices pratiques

### **DURÉE & MODALITÉS D'INTERVENTION**

3 jours (7h00/jour)  
8 personnes sur site 6 participants maximum en classe virtuelle